

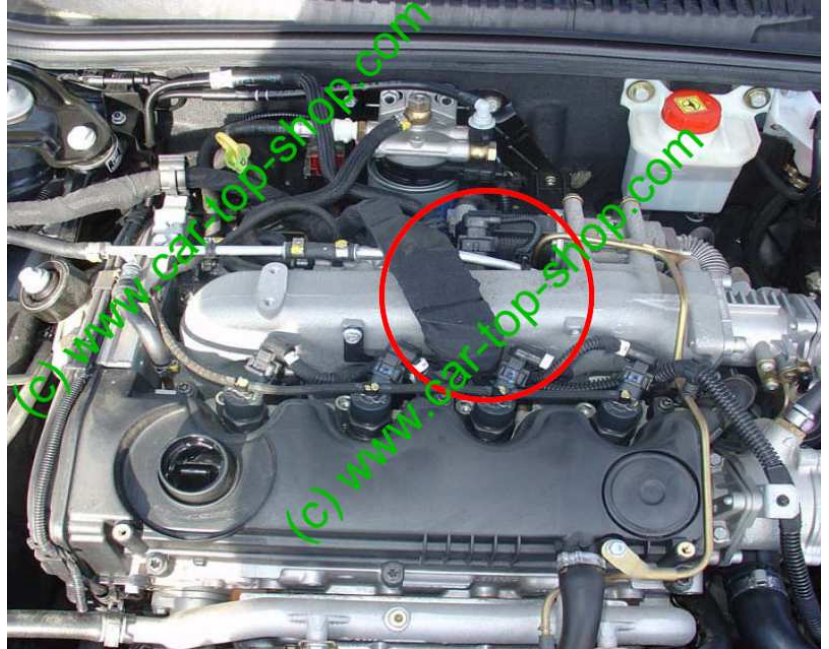
Einbauanleitung Common Rail Digital CR4

Der Mitgelieferte Kabelsatz darf hinsichtlich der Impedanz und des Widerstandes weder verlängert noch verkürzt werden. Eine Beeinträchtigung des Betriebes wäre die Folge.

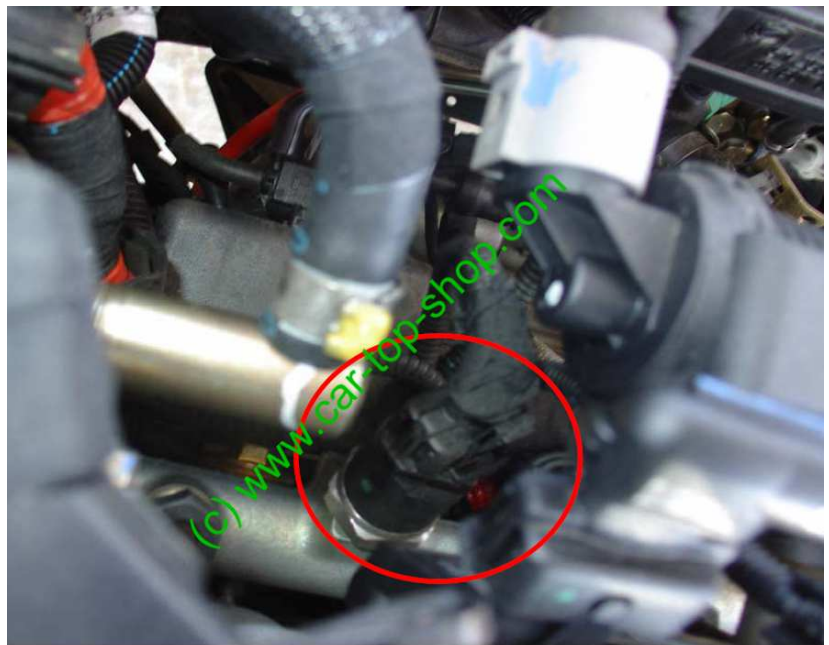
Handlungsschritte:

1. Schalten Sie die Zündung aus.
2. Entfernen Sie den Zündschlüssel.
3. Legen Sie den Kabelsatz zu recht.
4. Öffnen Sie eventuell vorhandenen Abdeckungen.
5. Legen Sie den RAILDRUCKSENSOR frei, so dass Sie die Steckerverbindungen bequem erreichen können.
6. Lösen Sie die Steckverbindung am Raildrucksensor.
7. Verbinden Sie die 2 Stecker des Kabelsatzes mit den beiden Steckern des Fahrzeuges.
8. Verbinden Sie den 15-pol. Stecker vom Kabelsatz mit der Tuningbox.
9. Kontrollieren und verschrauben Sie alle Steckverbindungen miteinander.
10. Bauen Sie die Tuningbox ein.
Befestigen Sie die Tuningbox wasser-, vibrations- und stoßsicher im Motorraum (nach Möglichkeit mit dem Steckerverbinder nach unten).
Befestigen Sie die Tuningbox keinesfalls am Motor.
11. Montieren Sie alle Abdeckungen

Der Kabelsatz muss am Railsensor angeschlossen werden. Dieser befindet sich beim 1.9 JTD Motor direkt am Railrohr auf der Rückseite des Motors.



Der Stecker ist dreipolig (siehe Foto unten). Es ist der untere Stecker, welcher direkt ins Railrohr führt.



Die Leistung der Box kann bei Bedarf noch manuell angepasst werden. Unter dem abnehmbaren Deckel an der Rückseite des Gerätes befinden sich 2 Kodiersecker (Jumper).

Mit dem unteren Jumper (rot), welcher sich original in der Mittelstellung befindet, kann durch umstecken nach links die Leistung verringert bzw. durch umstecken nach rechts die Leistung erhöht werden.

Den oberen Jumper (blau) bitte nicht verändern.