

## MONTAGE - BMW 2.5 TDS

Diese Powerbox ist für BMW Diesel-Fahrzeuge mit elektronischer Bosch-Verteilerpumpe.

### 1. Montage

Vor der Montage den Zündschlüssel abziehen!

Die Powerbox wird mit den im Lieferumfang vorhandenen Abzweigverbindern (Stromabnehmer/ 3M-Klemmen) angeschlossen, diese benötigen kein Durchtrennen oder Abisolieren der Kabel.

Nach dem Einführen der Kabel in den Abzweigverbinder, ist das Metallblättchen (z.B. mit einer kleinen Zange) fest hinein zu drücken. Erst danach die Plastikklappe wieder schließen.

Den Rundsteckverbinder mit 7 PIN's finden Sie in Motorraum (unter der Ansaugbrücke) wie am Bild zu sehen.

Entfernen Sie dazu die Schrauben (Bild 1), dann finden Sie den Stecker (2) der Pumpe unter der Aluminium-Abdeckung.

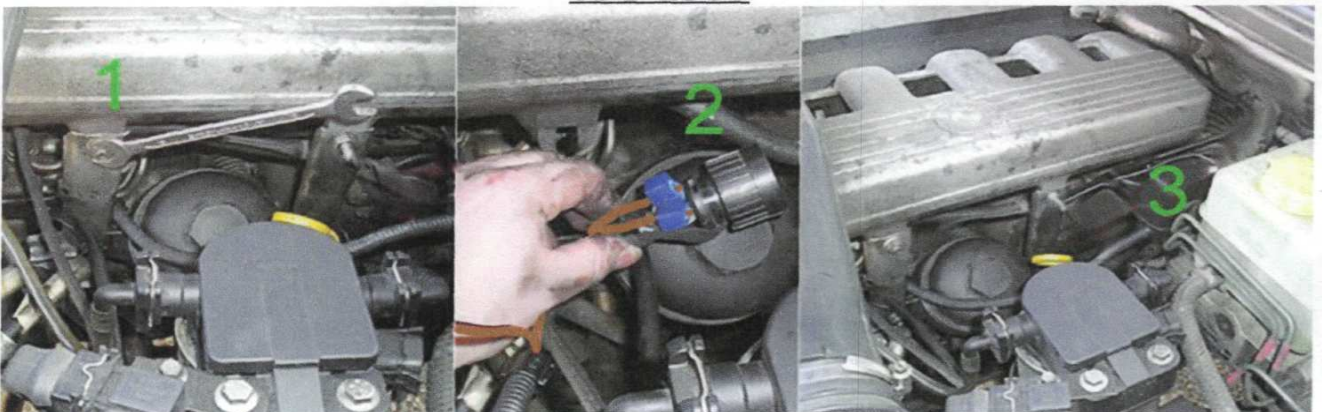
Verschieben die Gummihülle vom Anschluss des Steckers um die Nummerierung der Pin's zu sehen.

Schließen Sie nun mit den Abzweigverbindern einen weißen Draht der Powerbox auf das Kabel von PIN 2 und den zweiten weißen Draht von der Powerbox auf das Kabel von PIN 3.

Das rote Kabel der Box ist auf Plus 12V, das Schwarze Kabel auf Masse (-12V) anzuschließen. Sie können den Strom bei der Batterie aber auch direkt beim Stecker der Einspritzpumpe anschließen.

Plus ist beim Rundstecker auf PIN 7 (meist rot/weiss) und Minus auf Pin 5 (meist braun od. braun/grün). Stecken Sie dann den Rundstecker wieder hinauf.

Danach können Sie die Kalibrierung (siehe Rückseite) durchführen.



Nach der Kalibrierung setzen wieder alle Motorkomponenten an den ursprünglichen Platz und fixieren die Powerbox (Bild 3).

## MONTAGE - BMW 2.5 TDS

### 2. Kalibrierung

Vorne an der Box ist neben dem Kabelanschluss eine kleine Öffnung, in der sich die Schraube für die Kalibrierung befindet.

Das Drehen nach rechts erhöht die Leistung, nach links wird die Zusatzleistung verringert.

Starten Sie den Motor und drehen Sie die kleine Einstellschraube einige Umdrehungen im Uhrzeigersinn bis der Motor im Stand ein wenig unruhig wird.

Dann ist die optimale Einstellung/Leistung erreicht!

Sollte der Motor nach dem Starten zu hohe Vibrationen haben, dann die Schraube 1-2 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn drehen. Wird die Einstellschraube zu weit nach links gedreht, verliert man Leistung.

Viel Spaß beim Fahren!

Optional ist es auch möglich, die Tuningbox am Zentralstecker des Dieselsteuergeräts anzuschließen.



Dazu ein weißes Kabel an PIN 14 und ein weißes Kabel der Tuningbox an PIN 39 des Steuergeräts anschließen.