

Einbauanleitung für TuningKit VP-37



Einbau der Box

- Die Zündung muss vor dem Einbau ausgeschaltet sein.
- Lokalisieren sie des Stecker der Einspritzpumpe
- Den Stecker an der Verteilerpumpe können Sie am besten lösen in dem Sie ihn zuerst an der Arretierung fest drücken und leicht hineindrücken und danach hinausziehen.
- Jetzt stecken Sie das Kabel des Tuningkits dazwischen, achten Sie darauf dass Sie NIE an den Kabeln sondern nur am Stecker ziehen.
- Die Box stecken Sie jetzt ein und starten den Motor.

Einstellen der Box (vorne links befindet sich unter der Abdeckung eine kleine Schraube)

- Die Box kann mit Hilfe eines Justierpotentiometers, welches sich innen unter der Abdeckung befindet wie folgt eingestellt werden:
- Drehen Sie das Potentiometer mit Hilfe eines Schrauben-Drehers ca. 10 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn in die Grundstellung. Drehen Sie nun die Schraube des Potentiometers langsam in den Uhrzeigersinn, bis der Motor unruhig wird. Von dieser Stellung an muss das Potentiometer nun noch 2,5 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn gedreht werden. Nun ist das System optimal eingestellt.
- Eine zu hohe Leistungssteigerung führt bei manchen Fahrzeugen zum Aufleuchten der Motorkontrollleuchte. Drehen Sie in diesem Fall das Justierpotentiometer 1-2 Umdrehungen zurück und versuchen Sie es noch einmal.