

Renault / Dacia /Nissan Schlüssel Umbau – Anleitung

Zuerst vorgehen, wie bei einem Batteriewechsel.

Um das Gehäuse zu Öffnen, muss man zuerst die Schraube an der Rückseite heraus drehen.



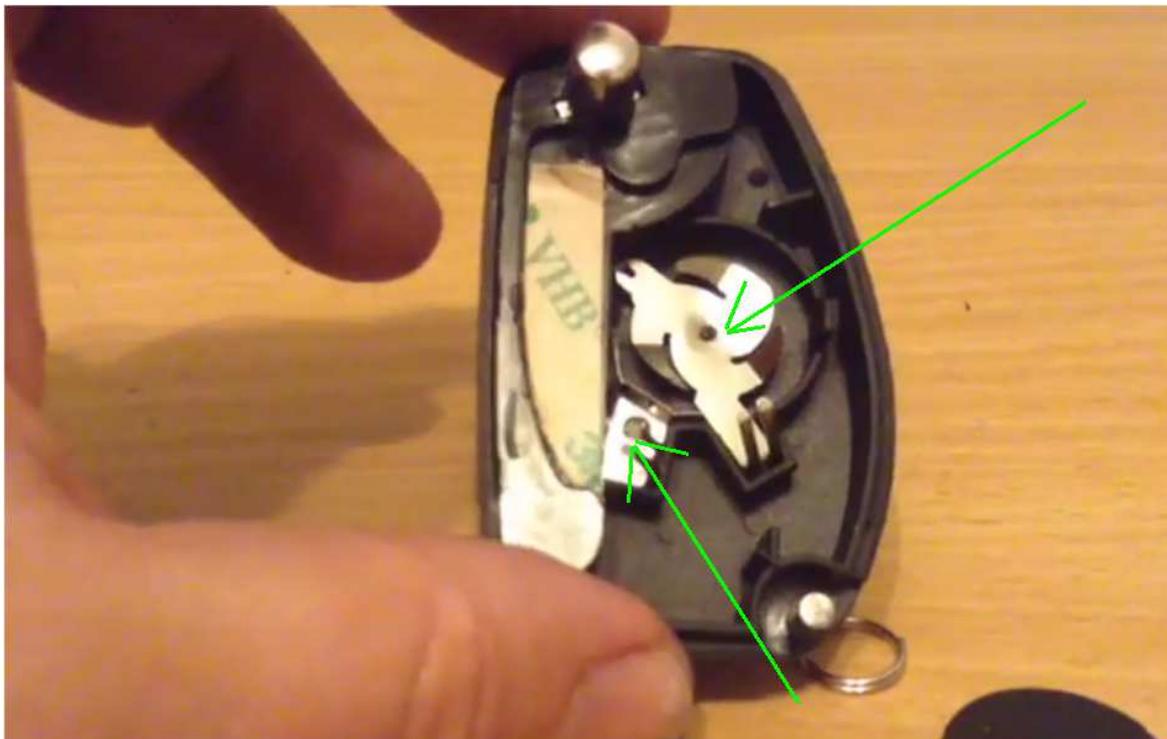
Oben an der Stelle, wo man den Schlüsselring anbringen kann, hat das Gehäuse eine kleine Ausnehmung. Diese Eignet sich gut, um das Gehäuse aufzuhebeln.



Nun hat man das Gehäuse geöffnet und gelangt an die Platine vom Schlüssel sowie an die Batterie:



Die Platine lässt sich leicht heraus hebeln und man kann diese in das neue Gehäuse geben. Zuvor sollte man aber im neuen Gehäuse die Batteriekontakte einsetzen:



Batterie mit der geprägten Seite (+) nach oben einsetzen und die Platine auf das neue Gehäuse geben:



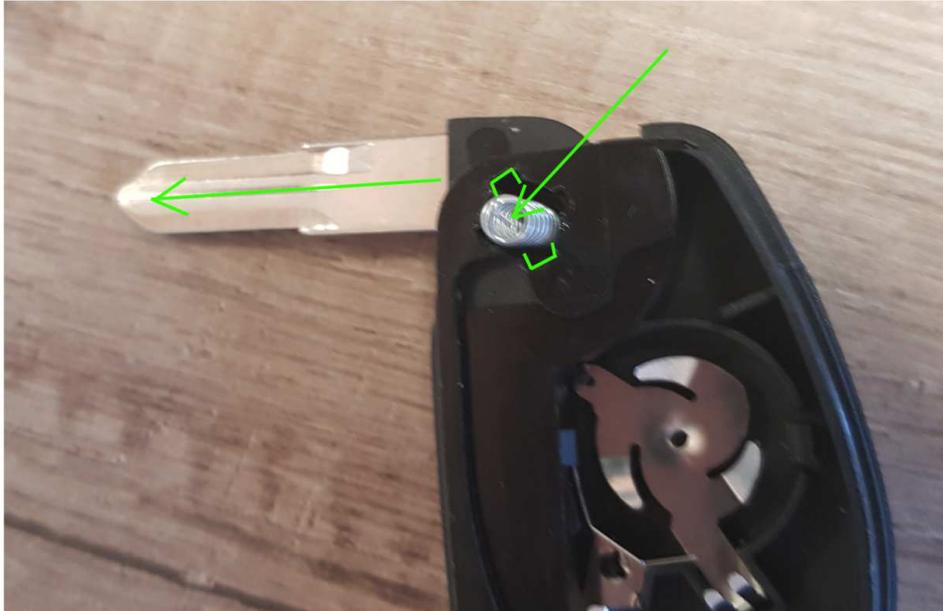
Die Platine passt exakt in die Ausnehmung vom Gehäuse. Nun vorsichtig das Gehäuseoberteil mit den Tasten aufsetzen und zusammen drücken.

Der Schlüsselbart kann fast bei jedem Schlüsseldienst nach Vorlage vom alten Schlüssel gefräst werden.

Falls der Klappmechanismus nicht funktioniert, liegt es daran, dass die Feder zu wenig Vorspannung hat.

Den Schlüsselbart ca. auf die halbe Position zwischen ein- und ausgeklappten Zustand bringen. In dieser Position lässt sich der Druckknopf für den Klappmechanismus heraus nehmen bzw. wieder hinein geben.

Die Feder muss sowohl unten in der Führung sowie oben im Druckknopf eingerastet sein.



Nun den Druckknopf außerhalb vom Gehäuse ca. 1,5 Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn drehen um die Feder zu spannen.



Danach den Druckknopf ganz hinein drücken und den Schlüsselbart zuklappen. Jetzt ist die Feder vorgespannt und der Schlüsselbart klappt wieder automatisch aus sobald man den Knopf drückt.

Der Umbausatz ist mit den Schlüsselprofilen NE73 sowie VAC102 erhältlich.



NE73



VAC102

Der Schlüsselrohling kann dann bei einem Schlüsseldienst nach Vorlage gefräst werden.