

# Einbauanleitung Digital PD-BOX PUMPE DÜSE

Der Mitgelieferte Kabelsatz ist ein Original VAG-Teil und darf hinsichtlich der Impedanz und des Widerstandes weder verlängert noch verkürzt werden. Eine Beeinträchtigung des Betriebes wäre die Folge.

## **Handlungsschritte:**

1. Schalten Sie die Zündung aus und entfernen Sie den Zündschlüssel.
2. Legen Sie den Kabelsatz zurecht und überprüfen Sie die einzelnen Anschlüsse.
3. Entfernen Sie die Motorabdeckung.
4. Lösen Sie die Rundsteckerverbindung am Zylinderblock (drehen und abziehen, vorher Sicherungsstift nach außen schieben).
5. Verbinden Sie die zwei Rundstecker des Tuningbox-Kabelsatzes mit den beiden Steckern des Fahrzeuges.  
**!Beim Drehen der Steckerverriegelung muss diese hörbar einrasten (ca. 1 cm weiterdrehen).**
6. Schließen Sie das **rote Kabel des Kabelbaums** an den **+Pol** der Batterie.
7. Schließen Sie **das schwarze Kabel** an den **-Pol** der Batterie.
8. Verbinden Sie den 15-pol. Stecker vom Kabelsatz mit der PD-BOX.
9. Kontrollieren und verschrauben Sie alle Steckverbindungen miteinander.
10. Bauen Sie die PD-BOX ein.  
**!Befestigen Sie die Tuningbox wasser-, vibrations- und stoßsicher im Motorraum (nach Möglichkeit mit dem Steckerverbinder nach unten).**  
**!Befestigen Sie die Tuningbox keinesfalls direkt am Motor/Auspuff/Turbolader.**
11. Montieren Sie alle Abdeckungen

## Wichtige Hinweise zum VAG PD-Stecker:

Die Kupplung hat einen kleinen Sicherungsstift. Dieser muss vorher ein wenig herausgezogen werden. Dann lässt sich der Stecker leicht lösen.

Üben Sie das Anschließen vor dem Einbau einfach mit den beiden Enden am mitgelieferten Kabelsatz.

---

## Hinweis zur Leistungseinstellung:

Um Fahrzeugtoleranzen auszugleichen, kann die Leistung bei Bedarf noch manuell verändert werden. Dies erfolgt über eine Steckbrücke (Jumper), welche sich unter der abnehmbaren Abdeckung auf der Rückseite der Box befindet. Durch Versetzen nach links wird die Leistung verringert, durch Versetzen nach rechts, die Leistung erhöht.



Die Box darf nur eingestellt werden, solange diese nicht mit Strom versorgt ist!

Durch Abziehen der Sicherung in der Plus-Leitung ist die Tuningbox deaktiviert und der Motor läuft mit der Serienleistung.